

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортным средств общественного транспорта и транспортных маршрутов



УТВЕРЖДАЮ  
 Директор  
 ГАПОУ «Кузбасский  
 музыкальный колледж»  
 В. В. Гунин  
 2021 г.

Часть 1

1. Общие сведения об объекте						2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)				
№ п/п	Наименование (вид) объекта инфраструктуры (далее – ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ГАПОУ «Кузбасский музыкальный колледж»	650004, Кемеровская область-Кузбасс, город Кемерово, ул. Спортивная, 93	204	ГАПОУ «Кузбасский музыкальный колледж»	государственная	Министерство культуры и национальной политики Кузбасса	ведение образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования	дети, взрослые трудоспособного возраста	все	нет

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 № 627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики».

Часть 2

3. Состояние доступности объекта				4. Управленческое решение					
№ п/п	Вариант обустройства объекта	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов)	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности)	Дата контроля	Результаты контроля	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Б	ДУ	да	Капитальный ремонт	2030	ДП-В			Август 2021

<1> Указывается один из вариантов: «А», «Б».

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

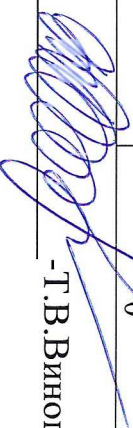
<5> Дается оценка результативности исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

№ п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет
1	Проезд следующими видами до остановки «Универмаг» (на проспекте Ленина). Автобусы: 1, 8, 17, 18, 19, 49, 80, 81, 91, 93, 94, 101, 104, 205. Троллейбусы: 1, 2, 3, 4, 11, 15. Маршрутные такси: 2, 4, 5, 6, 10, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 22, 28, 29, 33, 36, 40	22	23	24	25	26	27
		520 м	15	да	1 регулируемый перекресток, 1 регулируемый перекресток	нет	да, есть, высокие бордюры на перекрестках, ступени

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе			Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе		
автобусы	троллейбусы	трамваи	автобусы	троллейбусы	трамваи
1	2	3	4	5	6
14	6	0	Нет данных	Нет данных	Нет данных

Зам. директора по АХР



-Т.В.Виноградова